

ТЕНДЕНЦИИ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МЕСТ БАЗИРОВАНИЯ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ В ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

Д.Б. Изюмов, нач. отдела ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ, izyumov@extech.ru

Е.Л. Кондратюк, ст. науч. сотр. ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ, kel@extech.ru

А.Б. Логунов, рук. напр. Комплекса R&D ОАО «РТИ», канд. воен. наук, ivlev.69@mail.ru

В статье рассмотрены основные понятия мест базирования кораблей — «военно-морская база», «пункт базирования», «судоремонтная база» и «центр снабжения», — их назначение, тенденции и направления развития. Проанализированы и представлены характеристики крупнейших военно-морских баз ВМС США. Выработаны предложения по приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации в интересах обороны и обеспечения безопасности государства в области развития мест базирования кораблей ВМФ.

Ключевые слова: военно-морская база, пункт базирования, концепция развития, тенденции, направления развития, ведущие зарубежные страны.

TRENDS AND DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF PLACES OF BATTLE SHIPS BASING IN LEADING FOREIGN COUNTRIES

D.B. Izyumov, Head of Department, SRI FRCEC, izyumov@extech.ru

E.L. Kondratyuk, Senior Researcher, SRI FRCEC, kel@extech.ru

A.B. Logunov, Head of Thematic Research Group, R&D Complex at the OJSC «RTI», Doctor of Military Sciences, ivlev.69@mail.ru

The article deals with the basic concepts of ship-basing locations — «naval bases», «basing points», «ship repair bases» and «supply centers», — their purpose, trends and directions of development. The characteristics of the largest naval bases of the US Navy are analyzed and presented. Suggestions have been made on the priorities of the scientific and technological development of the Russian Federation in the interests of defense and ensuring the security of the state in the development of the locations of naval ships.

Key words: naval base, point of basing, concept of development, trends, directions of development, leading foreign countries.

Под военным базированием понимается использование оперативными объединениями и соединениями различных видов вооруженных сил оборудованных районов и территории для размещения боевых средств, поддержания их в боевой готовности, подготовки, обслуживания и обеспечения боевых действий.

Одним из элементов военного базирования является базирование сил флота, прежде всего атомных подводных лодок (ПЛА) и боевых надводных кораблей (НК), предназначенное для размещения, поддержания и обеспечения постоянной боевой готовности и повседневной деятельности ВМС, а также восстановления их боеспособности. В этих целях используется сеть военно-морских баз, аэродромов, портов, пунктов маневренного базирования, тыловых баз, плавучего тыла с запасами материальных средств, пунктов управления с соответствующей системой связи и навигации и других объектов, заблаговременно оборудованных на побережье и островах, входящих в океанские и/или морские зоны (районы).

В настоящее время существующая в официальных документах Министерства обороны и ВМС США терминология в отношении системы базирования и тылового обеспечения сил

флота не предусматривает деление объектов по принципу их важности (с точки зрения количества базирующихся кораблей и судов, наличия развитой инфраструктуры и т.д.) или географически выгодного размещения. В этой связи в руководящих документах МО США не употребляются термины «главная военно-морская база» и «передовой пункт базирования» ВМС, как это принято в Российской Федерации. Вместе с тем в американской классификации объектов военной инфраструктуры термин «военно-морская база»¹ (Naval Base) занимает особое место, определяя ее «как наиболее оборудованный, защищенный и приспособленный для размещения основной части кораблей, судов и подводных лодок объект базирования военно-морских сил».

Согласно общепринятому в военной науке пониманию, военно-морская база (ВМБ) представляет собой специально оборудованный район побережья и прилегающего участка моря, предназначенный для постоянного или временного базирования кораблей и судов ВМС, всестороннего обеспечения их всеми видами довольствия, ремонта, переоборудования и модернизации, а также для организации боевой подготовки и отдыха личного состава. Военно-морские базы могут занимать площадь до нескольких десятков квадратных километров и включать несколько пунктов базирования. Как правило, ВМБ имеют в своем составе развитую сеть гаваней, рейдов и причальных сооружений, склады различного назначения, авиабазы (аэродромы), средства охраны и обороны, а также объекты управления, связи, навигации, учебные центры, жилые городки и другие сооружения. Кроме того, в состав военно-морской базы входят расположенные на их территории судостроительные и судоремонтные предприятия (судоверфи), подчиненные руководству ВМС.

В свою очередь, пункт базирования (ПБ) может быть как частью военно-морской базы, так и самостоятельным объектом. В отличие от ВМБ он имеет менее развитую инфраструктуру причальных сооружений и других береговых средств обеспечения базирования приписанных к нему кораблей и судов ВМС.

Основные зарубежные военно-морские державы – США, Великобритания, Япония, Китай, Германия, Франция, Швеция и Норвегия – придают немаловажное внимание развитию военно-морских баз и пунктов базирования своих ВМС, однако среди перечисленных стран только четыре (США, Великобритания, Франция и Китай) обладают атомным подводным флотом [1]. При этом наиболее всеобъемлющий и глобальный подход к исследованиям соответствующих концепций и развитию мест базирования ПЛА и боевых НК осуществляется в США, как ведущей мировой военно-морской державе [2].

Прежде чем переходить к рассмотрению тенденций и направлений развития мест базирования боевых кораблей ведущих стран мира, необходимо кратко обозначить состояние научно-технического потенциала их системы базирования.

В настоящее время, на территориях основных зарубежных военно-морских держав в общей сложности насчитывается не менее 100 военно-морских баз и пунктов базирования, а также значительное число портов и погрузочно-разгрузочных пунктов. При этом различные районы земного шара оборудованы системами базирования неодинаково. Наиболее густая сеть ВМБ находится на Атлантическом и Тихоокеанском побережьях США, в странах Западной Европы и Средиземноморского бассейна, а также в Юго-Восточной Азии (главным образом, в Японии).

Обычно за рубежом развитие и совершенствование системы базирования производится военно-морскими командованиями в пределах своих операционных зон и военных округов. Так, военно-морские командования таких стран, как Япония, Китай, Германия, Швеция и

¹ В документах Пентагона термин «военно-морская база» появился в начале 1990-х годов. В этот период в сенатском комитете по делам вооруженных сил конгресса США была сформирована специальная комиссия, которой было поручено сократить количество военных объектов на территории страны и соответственно обеспечить снижение ассигнований на содержание военной инфраструктуры.

Норвегия строят систему базирования в основном на территориях своих государств, а в отдельных случаях, в определенных районах земного шара, которые находятся в сфере интересов этих стран (например, Великобритания и Франция). Однако к настоящему времени военно-политическое руководство США и командование ВМС создало самую развитую в мире систему базирования и тылового обеспечения национальных военно-морских сил, включающую [3]: военно-морские базы, пункты базирования, авиационные базы, судостроительные верфи, центры снабжения, арсеналы, склады вооружения и другие объекты всестороннего обеспечения деятельности ВМС.

ВМС США располагают широкими возможностями по рассредоточенной стоянке кораблей, их ремонту и снабжению всеми видами материально-технического обеспечения (МТО) как в базах приписки, так и на боевой службе в передовых районах. Основу системы базирования американских ВМС составляют десять военно-морских баз и 20 пунктов базирования, а также ряд крупных объектов боевого и тылового обеспечения (центры снабжения, арсеналы и базовые склады вооружения). При этом на континентальной части страны и заморских территориях (владениях) США имеют девять ВМБ и двенадцать ПБ ВМС (их краткая характеристика представлена в табл. 1). Базирование и деятельность американских ВМС в передовых зонах обеспечивают одна ВМБ и восемь ПБ, расположенных на зарубежных территориях.

Как видно из представленной таблицы, на Атлантическом (восточном) побережье США, включая Мексиканский залив, размещены четыре ВМБ и семь ПБ, на Тихоокеанском (западном) побережье США — три ВМБ и пять ПБ. Кроме того, военно-морские базы «Перл-Харбор» (штат Гавайи) и «Гоам» (о. Гоам, владение США) расположены на значительном удалении от континентальной части США (на Гавайских и Марианских островах Тихого океана соответственно).

Анализ мест американского базирования показывает, что территориальное размещение большинства объектов ВМС на континентальной части США географически и исторически обусловлено наличием удобных и защищенных естественных гаваней как на восточном, так и на западном побережье страны. По этой же причине ряд ВМБ и ПБ располагаются относительно близко друг к другу. В частности, на Атлантическом побережье США выделяются три района компактного расположения объектов базирования американских ВМС:

- на северо-востоке: «Ньюпорт» и «Нью-Лондон» (штат Коннектикут);
- на востоке: «Норфолк» и «Литл-Крик» (Виргиния);
- на юго-востоке: «Кингс-Бэй», «Мейпорт» и «Джэксонвилл» (Флорида).

В свою очередь, на Тихоокеанском побережье страны находятся два района сосредоточенного размещения ВМБ и ПБ:

- на северо-западе: «Китсап-Бангор», «Китсап-Бремerton» и «Эверетт» (штат Вашингтон);
- на юго-западе: «Сан-Диего», «Коронадо», «Норт-Айленд» и «Пойнт-Лома» (Калифорния).

Выше представлен потенциал ВМС США на континентальной части страны и ее заморских территориях (владениях). Что же касается зарубежных ВМБ и ПБ, то в этой области военно-морскими силами США арендуется одна военно-морская база «Йокосука» (Yokosuka) в Японии и семь передовых пунктов базирования в Бахрейне, Италии и Японии, а также на о. Диего-Гарсия в Индийском океане. Пункт базирования ВМС США «Гуантанамо-Бэй» на Кубе является запасным и постоянно приписанных к нему кораблей не имеет.

Стоит отдельно отметить, что в угрожаемый период и без того развитая система базирования и тылового обеспечения ВМС США может быть значительно расширена за счет использования для стоянки и обслуживания кораблей имеющейся инфраструктуры крупных коммерческих портов страны. По своему инженерному оборудованию и техническому оснащению разветвленная сеть портов (всего свыше 100 шт.) на континентальной части США

способна выполнять основные функции ВМБ и ПБ, в том числе по рассредоточенному базированию кораблей и судов ВМС, их МТО и ремонту. Кроме того, для размещения выведенных из состава американских военно-морских сил кораблей (судов) на территории США имеется 11 специализированных стоянок кораблей и судов резерва ВМС, которые фактически являются запасными пунктами базирования. Стоянка законсервированных кораблей и вспомогательных судов в данных пунктах организована на внутренних речных рейдах. При этом суда стоят группами у причалов или на якорях и бочках.

Таблица 1

Краткая характеристика военно-морских баз и пунктов базирования ВМС США на континентальной части страны и заморских территориях (владениях) США

Военно-морские базы ВМС США		Пункты базирования ВМС США	
Наименование и местоположение ВМБ	Возможности ВМБ по базированию (возможности ВМБ по ремонту)	Наименование и местоположение ПБ	Возможности ПБ по базированию (возможности ПБ по ремонту)
1. «Гуам», о. Гуам, Марианские о-ва – владение США	Корабли всех классов (ПЛАРБ ¹ и КР УРО ²)	1. «Аннаполис», шт. Мэриленд	Учебные корабли (учебные корабли)
		2. «Джэксонвилл» (Блаунт-Айленд), шт. Флорида	Транспорт снабжения (–)
2. «Кингс-Бей», шт. Джорджия	ПЛАРБ и ПЛАРК ³ (ПЛАРБ и ПЛАРК)	3. «Китсап» (Бремертон), шт. Вашингтон	Корабли всех классов (корабли всех классов)
3. «Китсап» (Бангор), шт. Вашингтон	ПЛАРБ и ПЛАРК (ПЛАРБ и ПЛАРК)	4. «Ки-Уэст», о. Ки-Уэст, шт. Флорида	КР УРО (малые корабли)
4. «Коронадо», шт. Калифорния	Десантные корабли и транспорт снабжения (малые корабли)	5. «Мейпорт», шт. Флорида	Корабли всех классов (–)
5. «Литл-Крик», шт. Виргиния	ЭМ УРО ⁴ (малые корабли)	6. «Новый Орлеан», шт. Луизиана	КР УРО (–)
		7. «Норт-Айленд» (Коронадо), о. Норт-Айленд, шт. Калифорния	Корабли всех классов (–)
6. «Норфолк», шт. Виргиния	Корабли всех классов (корабли всех классов)	8. «Ньюпорт», шт. Род-Айленд	КР УРО (малые корабли)
7. «Нью-Лондон» (Гротон), шт. Коннектикут	ПЛА (многоцелевые ПЛА и ЭМ УРО)	9. «Панама-Сити», шт. Флорида	ЭМ УРО (–)
8. «Перл-Харбор», шт. Гавайи	Корабли всех классов (корабли всех классов)	10. «Пойнт-Лома», шт. Калифорния	Многоцелевые ПЛА (–)
9. «Сан-Диего», шт. Калифорния	Корабли всех классов (КР УРО)	11. «Сан-Франциско», о. Мэр, шт. Калифорния	КР УРО (КР УРО и многоцелевые ПЛА)
		12. «Эверетт», шт. Вашингтон	Корабли всех классов (–)

¹ ПЛАРБ – атомная подводная лодка с баллистическими ракетами.

² КР УРО – крейсер с управляемым ракетным оружием.

³ ПЛАРК – атомная подводная лодка с крылатыми ракетами.

⁴ ЭМ УРО – эсминец с управляемым ракетным оружием.

В США наиболее крупными, развитыми и хорошо оборудованными военно-морскими базами ВМС являются «Кингс-Бей», «Китсап» (Бангор), «Коронадо», «Норфолк» и «Перл-Харбор» [4]. Например, «Норфолк» (Norfolk Naval Shipyard) является главной военно-морской базой Атлантического флота ВМС США и представляет собой крупнейшую ВМБ в мире (рис. 1 и 2): площадь акватории 25,8 м², глубина подходов фарватеров² до 13,8 м, имеет 10 причалов (с глубиной у причала до 14 м) общей длиной около 20 км, необходимые погрузочно-разгрузочные средства, склады боеприпасов и нефтехранилища. Кроме того, возле ВМБ «Норфолк» расположено 8 судостроительных и судоремонтных заводов, оснащенных как плавучими, так и сухими доками [5].



Рис. 1. Военно-морская база «Норфолк» ВМС США (аэрофотоснимок)



Рис. 2. Боевые корабли у причалов ВМБ «Норфолк»

Другой крупнейшей военно-морской базой ВМС США, но уже в Тихом океане, является «Перл-Харбор» (рис. 3 и 4). Площадь ВМБ занимает около 38,0 км², длина причального фронта — более 10 км, глубина у причалов достигает 15 м. В ВМБ «Перл-Харбор», так же как и в ВМБ «Норфолк», способны базироваться, обслуживаться и ремонтироваться корабли всех классов [6].

Каждая из вышеперечисленных баз занимает значительную территорию (от 11 до 38 км²) с прилегающей к ней акваторией, в пределах которой размещаются основные элементы оборудования ВМБ (причальные сооружения, административная, техническая, складская, учебная и жилая зоны, а также арсеналы, судоремонтные заводы, авиабазы, объекты связи, коммунально-бытового назначения, охраны и др.). Менее крупные ВМБ занимают сравнительно небольшие участки побережья (до нескольких квадратных километров) и характеризуются отсутствием в их составе ремонтно-технической базы (судоверфей).

В США многие ВМБ и ПБ ВМС являются крупными военно-административными центрами. На территории этих баз дислоцируются различные органы управления американских вооруженных сил и ОВС НАТО (как, например, в ВМБ «Норфолк»), штабы различных командований ВМС США, а также размещаются другие части и учреждения данного вида ВС. В этой связи ряд ВМБ имеет современные штабные комплексы, расположенные в админи-

² Глубина фарватера позволяет обеспечивать базирование в военно-морской базе «Норфолк» кораблей всех классов, включая атомные авианосцы.

стративной зоне объекта или обособленно. Большинство ВМБ и ПБ обладают значительными возможностями по тыловому обеспечению формирований ВМС различными видами вооружения, боеприпасов, материальных средств, горюче-смазочных материалов непосредственно в зоне объекта.

Кроме ВМБ и ПБ в распоряжении руководства ВМС имеются и другие объекты, обеспечивающие боевую и повседневную деятельность данного вида вооруженных сил: арсеналы, склады ядерных и обычных боеприпасов, горючего и других материально-технических средств, навигационные и радиолокационные станции, узлы связи, испытательные полигоны, научно-исследовательские и прочие учреждения.

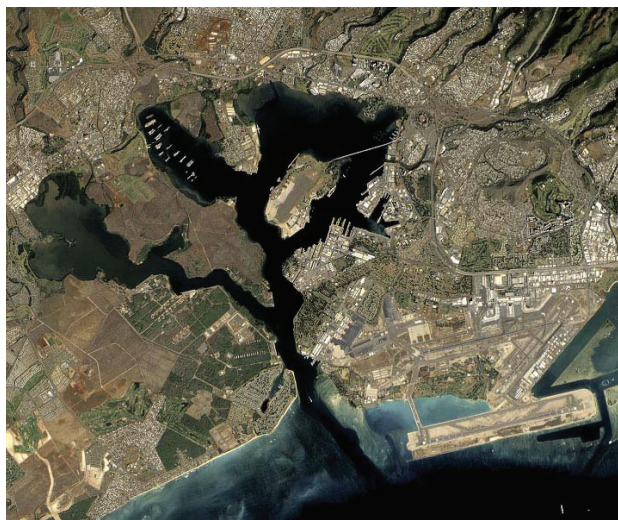


Рис. 3. Военно-морская база «Перл-Харбор» ВМС США (снимок со спутника)



Рис. 4. Военно-морская база «Перл-Харбор» ВМС США (аэрофотоснимок)

В заключении в рамках вопроса о состоянии научно-технического потенциала системы базирования и тылового обеспечения ВМС США стоит отметить о судоремонтной базе и центрах снабжения ВМС.

Судоремонтная база США располагает большими потенциальными возможностями по ремонту боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС всех классов. В частности, в США насчитывается свыше 50 государственных и частных предприятий, на которых в мирное время выполняются заказы флота. Значительные кораблестроительные и судоремонтные возможности создают благоприятные условия по обновлению и содержанию корабельного состава, своевременному ремонту (в том числе в доках) и модернизации кораблей, что обеспечивает средний срок их службы в боевом составе ВМС 30–35 лет, а для атомных авианосцев — до 50 лет.

Основными судовой верфями ВМС США являются следующие четыре: «Норфолкская» (Портсмут, штат Виргиния), «Портсмутская» (Портсмут, штат Мэн), «Пьюджет-Саунд» (пункт базирования «Китсап-Бремerton», штат Вашингтон) и судовой верфь в ВМБ «Перл-Харбор» (штат Гавайи).

Центры снабжения ВМС предназначены для всестороннего обеспечения формирований данного вида ВС ракетным и торпедным оружием, а также всеми видами боеприпасов. Основу оборудования таких центров составляют отдельно расположенные охраняемые крупные складские комплексы с большим количеством полуподземных и наземных хранилищ. По своей сути американские центры снабжения одновременно являются базовыми склада-

ми (арсеналами) ВМС. Наиболее значимые центры снабжения — «Иерли» (штат Нью-Джерси), «Йорктаун» (штат Виргиния), «Конкорд» и «Сил-Бич» (оба в штате Калифорния), а также «Чарлстон» (штат Южная Каролина).

Помимо этого, в непосредственной близости от некоторых центров снабжения ВМС (Иерли, Йорктаун и Конкорд) находятся специализированные пункты погрузки/выгрузки войск и обработки грузов, предназначенные для организации морских перевозок на передовые ТВД.

Таким образом, на территории США и за рубежом создана широко развитая сеть объектов базирования и тылового обеспечения американских ВМС, основу которой составляют 10 военно-морских баз, 20 пунктов базирования и около 30 авиабаз (аэродромов). Данная инфраструктура способствует обеспечению размещения кораблей (судов), боевой и вспомогательной авиации ВМС США, а также специализированных arsenалов и складов для централизованного снабжения соответствующих американских и союзных формирований. По оценке военного руководства США, имеющаяся в распоряжении ВМС система базирования позволяет эффективно решать задачи по обеспечению национальной безопасности страны и демонстрации передового присутствия американских ВС в любом регионе мира. Кроме того, ВМБ других зарубежных государств-союзников НАТО вместе с США образуют единую систему базирования на океанских и морских ТВД.

Анализ основных мировых тенденций, определяющих развитие мест базирования боевых кораблей

Военно-политическое руководство США в целях укрепления национальной безопасности придает особое значение реформированию ВС страны, включая ВМС. Руководствуясь в течение последнего десятилетия «Интегрированной стратегией глобального присутствия и базирования» (IGPBS — Integrated Global Presence and Basing Strategy) и программой «Закрытие и перепрофилирование баз» (BRAC — Base Realignment and Closure), Пентагон сформулировал задачи перехода от основополагающего принципа учета угроз к принципу оценки возможностей сил и средств посредством создания динамичных объединенных оперативных формирований под конкретные задачи [7, 8].

Для придания боевым действиям экспедиционного характера такие объединенные оперативные формирования должны строиться по модульному принципу. Кроме того, в соответствии с указанными стратегией и программой техническому обновлению и модернизации подлежит инфраструктура, обеспечивающая как межрегиональные переброски, так и внутри ТВД, для сокращения сроков доставки личного состава формирований и военной техники с континентальной части США в кризисные районы.

В отношении стратегической мобильности в документах подтверждена преемственность следовать принципу поддержания заблаговременных запасов наземного и морского базирования в кризисных районах, необходимости их оптимизации в связи с секвестированием бюджетных расходов.

Одной из основных мировых тенденций развития мест базирования боевых кораблей ВМС является создание военно-морских баз, которые объединяли бы несколько объектов флота под единым командованием. В частности, такой подход был предпринят в середине 2000-х годов руководством министерства ВМС США в целях сохранения максимально возможного количества объектов базирования флота путем их организационного «укрупнения» и упразднения (сокращения) «излишних» управленческих структур.

По своей сути сформированные объекты не являются собственно военно-морскими базами в их классическом понимании, а представляют собой орган, который осуществляет административное управление несколькими объектами береговой инфраструктуры флота. Так, в состав сформированной в 2004 г. в штате Вашингтон военно-морской базы «Китсап» вошли ВМБ «Бангор» и ПБ «Бремerton», находящиеся на территории одноименного округа (Китсап). При этом первоначально штаб ВМБ «Китсап» находился в ВМБ «Бангор», а в ноябре 2005 г. был передислоцирован в ПБ «Бремerton».

Более того, важнейшей тенденцией развития ВС США последних лет является создание так называемых объединенных баз (ОБ) вооруженных сил, часть из которых сформированы на основе объектов ВМС страны. Всего к концу 2010 г. в США было завершено создание 12 объединенных баз, при этом четыре такие ОБ были сформированы на основе объектов ВМС:

- ОБ «Анакостия-Боллинг» (Joint Base Anacostia-Bolling);
- ОБ «Литл-Крик – Стори» (Joint Expeditionary Base Little Creek-Fort Story);
- ОБ «Перл-Харбор – Хикам» (Joint Base Pearl Harbor-Hickam);
- ОБ «Гуам» (Joint Region Marianas).

Примечательно, что руководство указанных ОБ возложено на представителей министерства ВМС США. Основная цель создания таких баз – сокращение финансовых расходов на содержание объектов МО США, повышение уровней тылового и материально-технического обеспечения войск (сил), а также стратегической мобильности формирований ВС США в целом.

К концу 2011 г. руководство МО США завершило очередной этап программы закрытия и перепрофилирования военных баз, включая и военно-морские, санкционированный американским конгрессом в ноябре 2005 г. В ходе этого этапа в течение шести лет (с 2005 по 2011 гг.) реорганизации подверглись 320 объектов МО США. При этом было закрыто 185 и перепрофилировано 135 военных объектов (баз) различного назначения, из которых военно-морским силам (без морской пехоты) принадлежали 10 и 51 объект соответственно.

Вышеуказанные мероприятия, направленные на оптимизацию организационно-штатной структуры ВМС, позволили снизить финансовые расходы, связанные с содержанием объектов военной инфраструктуры. Например, к 2012 г. были закрыты и переданы федеральным властям США такие пункты базирования ВМС страны, как «Инглсайд» (штат Техас), «Паскагула» (штат Миссисипи) и «Чарлстон» (штат Южная Каролина).

Таким образом, к основным тенденциям развития мест базирования боевых кораблей ведущих стран мира можно отнести:

1. Долгосрочные организационно-структурные мероприятия военно-политического руководства страны в целом и ВМС в частности:

- создание динамичных объединенных оперативных формирований под конкретные задачи, построенных по модульному принципу (например, создание оперативных флотов ВМС США в геостратегически важных для США регионах мира);
- закрытие, реорганизация и перепрофилирование ряда военных баз государства;
- создание военно-морских баз, объединяющих несколько объектов флота под единым командованием;
- создание ряда объединенных баз вооруженных сил страны на основе объектов ее военно-морских сил;
- обеспечение административного управления несколькими объектами береговой инфраструктуры флота.

2. Финансовые мероприятия:

- упразднение излишних управленческих структур;
- сокращение финансовых расходов на содержание объектов ВМС страны;
- перенаправление и оптимизация выделяемых объемов ассигнований на содержание военно-морских баз, пунктов базирования, центров снабжения, арсеналов, базовых складов вооружения и т. п.

3. Современный уровень технического и технологического развития государства.

В данном контексте подразумевается использование и внедрение передовых материалов, новых инженерно-технических решений, конструкционных новшеств в комплексы причальных сооружений, пирсовые комплексы, гидротехнические и иные сооружения и объек-

ты мест базирования боевых кораблей с целью последовательного переоснащения военной и гражданской инфраструктуры военно-морских баз, пунктов базирования и т. п.

Анализ направлений развития мест базирования боевых кораблей

Основными требованиями к системе базирования и инфраструктуре флота являются их полноценная функциональность и самодостаточность. В связи с этим обозначенные выше тенденции развития мест базирования боевых кораблей ВЗС тесно связаны с направлениями их развития.

Командования ВМС ведущих мировых стран, и особенно США, постоянно уделяют большое внимание вопросам улучшения системы базирования военно-морских сил. Анализ проводимых в этих государствах мероприятий и работ в рассматриваемой области показывает, что развитие системы базирования осуществляется в настоящее время по следующим направлениям (представлены в порядке приоритетности):

1. Дооборудование, модернизация и переоснащение военно-морских баз и пунктов базирования.

Указанные мероприятия проводятся в целях оптимизации количества объектов базирования ВМС, повышения их вместимости и пропускной способности за счет:

- работ по капитальному ремонту причальной зоны и береговой инфраструктуры;
- модернизации имеющихся и строительства новых причальных и складских сооружений, подъездных путей, систем подачи к причалам основных видов материального обеспечения;
- глубокой модернизации причалов с укреплением берега;
- обновления пирсовых комплексов, включающих причалы швартования кораблей первого ранга и др.;
- строительства и модернизации комплексов причальных сооружений, способных принимать не только все существующие типы кораблей, но и те, которые поступят на вооружение ВМС до 2025–2030 гг.;
- строительства и модернизации оградительных сооружений (молв, волнорезов и т. д.);
- создания новых «причальных фронтов», замены всех коммуникаций, обеспечивающих стоянку и базирование кораблей;
- проведения инженерно-изыскательских работ для проектирования и строительства гидротехнических сооружений, обеспечивающих базирование кораблей различного класса;
- расширения возможностей судоремонтных комплексов и производственных мощностей судоремонтных заводов, развитие кранового хозяйства;
- создания системы для отвода ливневой воды с причалов.

Проводимые мероприятия также нацелены на обеспечение безопасности стоянки кораблей независимо от гидрометеословий.

В США централизованное руководство мероприятиями по модернизации и развитию инфраструктуры объектов ВМС страны возложено на командующего командованием береговой инфраструктуры ВМС (Вашингтон, федеральный округ Колумбия), который осуществляет эту деятельность непосредственно через подчиненных ему командиров военно-морских районов. В свою очередь, штаб командования береговой инфраструктуры ВМС США отвечает за вопросы обеспечения повседневной деятельности всех береговых объектов флота в мирное и военное время, включая их финансирование, строительство и ремонт. В состав штаба входят четыре основных управления: Атлантическое (ВМБ «Норфолк»), Западное (ВМБ «Сан-Диего»), Европейское (ПБ «Неаполь», Италия) и Тихоокеанское (ВМБ «Йокосука»).

2. Расширение возможностей передовых военно-морских баз по обеспечению ремонта боевых кораблей ВМС.

Данное направление развития мест базирования проводят страны, преимущественно обладающие соответствующими базами в других регионах мира (США, Великобритания, Франция, Турция).

Мероприятия по расширению возможностей передовых баз по обеспечению ремонта боевых кораблей флота проводятся с тем, чтобы без крайней необходимости не возвращать боевые корабли в базы, расположенные на континентальной части стран. В частности, в США в этой связи значительные финансовые средства выделяются на реконструкцию ВМБ «Гуам» в западной части Тихого океана.

3. *Создание передовых пунктов базирования боевых кораблей на территориях других стран и развитие подвижных средств базирования.*

В данном контексте подразумевается создание и организация за рубежом плавучих баз и доков, оснащенных дополнительным количеством ракет и сменными экипажами. Эти средства могут широко применяться для создания условий базирования на необорудованных рейдах и стоянках. Например, такие пункты базирования при наличии минимального количества береговых и причальных сооружений способны обслуживать одновременно две-три ПЛА, готовые к выходу на патрулирование.

Зарубежными военными экспертами считается, что в данном случае при возникновении угрожающего положения пункт базирования может быть быстро переведен в любое другое укрытое место, что уменьшит вероятность уничтожения лодок и снизит эффективность удара противника.

Предполагается также развитие таких подвижных средств базирования, как сборно-разборных волноломов, плавучих пирсов, аэродромов и кранов, подвижных энергетических установок, систем снабжения кораблей и т.д. Они применяются для решения задач рассредоточения сил в целях снижения их уязвимости.

4. *Развитие современных концепций базирования.*

Примером такого направления развития может выступить американская концепция «морского базирования» (Sea Basing), предусматривающая применение объединенных группировок экспедиционных сил ВС США [9]. Данная концепция является составной частью морской стратегии «Морская мощь-21» (Sea Power 21) ВМС США.

Утвержденная военно-политическим руководством США концепция «морского базирования» ориентирована на период с 2015 по 2025 годы. Она стала дальнейшим развитием планов по совершенствованию морской системы заблаговременного складирования на судах-складах, развернутых в стратегически важных районах мира. Ее появление обусловлено развитием военного дела и новыми техническими и технологическими возможностями ВМС США.

В соответствии с концепцией «морского базирования», экспедиционные действия ВС США в современных условиях требуют не только специально подготовленных оперативных формирований флота и морской пехоты, но и комплексной системы тылового и боевого обеспечения морского базирования. Кроме современных десантных кораблей для доставки экспедиционных сил в район проведения операции необходимы боевые корабли флота для их охранения и прикрытия, а также специализированные транспортные средства с вооружением и военной техникой, заранее сосредоточенные в пределах ТВД. Непосредственно в море тыловое обеспечение оперативных соединений флота осуществляют танкеры и универсальные транспорты снабжения, а для экстренной переброски десантных отрядов и военных грузов на участок высадки на побережье, обеспечения безопасности и огневой поддержки в прибрежных районах требуются универсальные авиационные и морские средства.

Примером такого универсального морского средства может быть плавбаза передового базирования типа «Монтфорд-Пойнт» T-MLP-1 (Montford Point) ВМС США [10]. Ее внешний вид показан на рис. 5 (внизу).

Суда типа «Монтфорд-Пойнт» используются при проведении морских десантных операций в качестве плавбаз передового базирования, которые принимают грузы и технику подразделений морской пехоты с судов-складов и контейнеровозов для последующей их транспортировки десантными катерами, транспортными самолетами и вертолетами непосред-

венно в район высадки десанта. ПБ оборудованы вертолетными площадками, а также местом для приема десантных катеров на воздушной подушке. Кроме того, на судне имеются запасы топлива, а также материально-технические средства для проведения ремонтных работ. «Монтфорд-Пойнт» могут быть использованы и в качестве передовой базы сил специальных операций.



Рис. 5. Плавбаза передового базирования «Монтфорд-Пойнт» ВМС США

По мнению специалистов Пентагона, наличие таких судов в составе ВМС страны значительно снизит зависимость от использования иностранных портов при проведении боевых и гуманитарных операций.

Стоит отдельно подчеркнуть, что в рамках концепции «морского базирования» введен термин «морская база», представляющая собой систему распределенных мобильных морских платформ, интегрированных в единую систему. Предполагается, что такая система должна выступать полноценной, мобильной, обеспечивающей и боевой инфраструктурой для развертывания и применения сил на удаленных ТВД в морской зоне, прилегающей к району конфликта, при отсутствии возможности в полной мере использовать береговые базы [9].

В соответствии с рассматриваемой концепцией «морская база» может быть развернута в кратчайший срок в любом районе Мирового океана на удалении до 2 тыс. миль от промежуточной передовой базы США. Находясь на удалении до 100 миль от береговой черты (вне зоны досягаемости средств береговой обороны противника) на ТВД, она становится основой для проведения крупной военной операции или операции меньшего масштаба (например, по оказанию гуманитарной помощи).

5. Обеспечение мероприятий социального характера.

К данному направлению относится комплекс мероприятий по социальному обустройству военнослужащих, членов их семей и обеспечивающего персонала в местах базирования кораблей (судов) ВМС. Например, возведение жилья, строительство спортивных комплексов, организация мест отдыха, а также мероприятия по совершенствованию системы охраны баз. Это способствует повышению престижа и привлекательности службы в военно-морских силах.

Важнейшим элементом социального обустройства является обеспечение военнослужащих жильем. Так, в соответствии с законодательством США личный состав (офицеры, сержанты, рядовые и их семьи) обеспечивается жилой площадью на территории военно-мор-

ской базы. В случае аренды частных квартир и домов вне территории ВМБ, военнослужащим (как женатым, так и холостым) выплачивается специальная жилищная надбавка.

Кроме того, на базах (в гарнизонах) ВМС США реализуется расширенная программа обеспечения досуга. Основными центрами досуга являются клубы, которые создаются для каждой категории военнослужащих (офицеров, сержантов и рядового состава). Они призваны поддерживать необходимый морально-психологический облик военнослужащих и престижность воинской службы.

В гарнизонах и на военных базах также создана и постоянно совершенствуется инфраструктура обеспечения свободного времяпрепровождения. Так, на территории ВМБ «Норфолк» для отдыха и досуга военнослужащих, гражданских служащих и членов их семей функционирует целая сеть спортивных, культурно-развлекательных и рекреационных центров и заведений (например, мастерские для автолюбителей, центр любительского мореплавания, лодочная станция, боулинг-центры, детские центры, кафе, спортивные комплексы, центры отдыха, бассейны и т. п.).

б. Создание и оборудование искусственных сооружений.

Данное направление активно развивает военно-политическое руководство Китая, искусственно создавая насыпные острова и гавани для оснащения их впоследствии необходимой военной инфраструктурой: взлетно-посадочными полосами, соответствующими пунктами обеспечения кораблей, профильными инженерными сооружениями, объектами радио- и радиотехнической разведки, позициями комплексов ПВО, радиолокационным оборудованием, складами противокорабельных ракет и т. п. Так, осенью 2017 г. руководство КНР осуществило спуск на воду крупнейшего в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) землечерпательного судна «Тянькунь» (Tiankun) для создания искусственных островов (рис. 6) [11].



Рис. 6. Землечерпательное судно «Тянькунь» (КНР)

Данное судно может применяться для расчистки каналов, насыпки островов, гаваней и формирования необходимой береговой линии. Водоизмещение «Тянькуня» составляет 17 тыс. т (до этого рекорд по размеру среди кораблей подобного класса в АТР принадлежал другому китайскому кораблю «Тяньцзинь»). Корабль «Тянькунь» способен за час перекачать с глубины в 35 м на поверхность порядка 6 тыс. куб. м песка. При этом «Тянькунь» полно-

стью автоматизирован: управление судном осуществляют компьютеры с минимальным участием человека. Судно спроектировано и разработано специалистами Морского проектно-исследовательского института Шанхая. Строительство «Тянькуня» началось в 2016 г. По планам данный корабль должен быть полностью введен в строй к лету 2018 г.

Необходимо отметить, что строительство искусственных островов активно применяется руководством Китая по ряду причин. Помимо сугубо военной составляющей, решаются задачи территориальной принадлежности участков моря и нефтегазовых месторождений в районе Южно-Китайского моря. Напряженность в этом регионе сохраняется уже долгое время. В частности, на территории в районе островов Спратли одновременно претендуют Вьетнам, Китай, Тайвань, Малайзия, Филиппины и Бруней. К настоящему времени руководство КНР уже санкционировало возведение в этом районе искусственного острова, который вызывает недовольство других сторон. Патрулирование в Южно-Китайском море осуществляют и ВМС США, обозначая свое присутствие и давление на военно-политическое руководство Китая в данном регионе мира. Так, летом 2017 г. очередной корабль ВМС США прошел в 19 км от искусственного острова КНР, что вызвало протест со стороны Пекина.

Таким образом, в вопросах направлений развития военно-морских баз и пунктов базирования ВМС руководства ведущих зарубежных стран исходят из принципа полной самодостаточности береговой обеспечивающей структуры. В соответствии с зарубежными стратегиями и концепциями развития ВМС базирование атомных подводных лодок, надводных кораблей и береговых частей должно быть комплексным и предусматривать полный цикл технического и социального обеспечения.

Предложения по приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации в интересах обороны и обеспечения безопасности государства в области развития мест базирования кораблей ВМФ

Общими предложениями по приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации в интересах обороны и обеспечения безопасности государства в области развития мест базирования атомных подводных лодок и боевых надводных кораблей ВМФ являются следующие.

1. Расширение сети военно-морских баз и пунктов базирования. Например, ввиду вхождения полуострова Крым в состав Российской Федерации, а также строительства в Новороссийске пункта базирования Черноморского флота, поиск новых, удобных в геополитическом и стратегическом плане, местоположений будущих ВМБ и ПБ как на территории России, так и за рубежом на территории дружественных стран (Венесуэла, Вьетнам, Сирия).

2. Проведение капитального строительства, модернизации, ремонта и развития мест базирования российского флота (перечень рекомендуемых мероприятий представлен в пункте 1 «Дооборудование, модернизация и переоснащение военно-морских баз и пунктов базирования» анализа направлений развития мест базирования). Решение вопросов капитального строительства необходимо осуществлять на научной, глубоко продуманной учеными и военными специалистами, основе в рамках единой государственной программы оперативного оборудования территории Российской Федерации в интересах обороны страны.

3. Обеспечение и развитие надежной и устойчивой системы управления силами ВМФ, создание новых резервных объектов управления и связи на основной территории страны.

4. Расширение возможностей передовых военно-морских баз по обеспечению ремонта боевых кораблей ВМФ.

5. Исследование роли Арктики как места базирования атомных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН) в обеспечении обороноспособности и безопасности Российской Федерации.

Акватория Арктики выступает наиболее перспективным месторасположением РПКСН России в силу ряда причин.

Во-первых, арктический район дислокации РПКСН в течение круглого года скрыт от спутникового слежения слоем арктических льдов, что делает невозможным и неэффективным постоянный мониторинг данной территории с космоса.

Во-вторых, стоящие на вооружении России ракетноносцы изначально строились с возможностью не только их использования в холодных арктических водах с минусовой температурой воды на глубине, но и запуска межконтинентальных баллистических ракет непосредственно с акватории Арктики, что делает практически невозможным их перехват и даже своевременное обнаружение.

В-третьих, сами размеры арктического района дислокации РПКСН ВМФ России в несколько миллионов квадратных километров делают невозможным сопровождение их со стороны подводных лодок противника.

В-четвертых, в ряде районов Северного ледовитого океана американские, а тем более европейские субмарины по технологическим показателям (глубины ледового слоя, температуры воды, давления и т.д.) не в состоянии вести постоянное наблюдение, мониторинг за российскими подводными ракетноносцами.

Кроме того, северное направление (арктическая акватория) выступает наиболее перспективным направлением удара НАТО по России с использованием межконтинентальных баллистических ракет морского базирования. В таком случае адекватный ответ России на подобный ответный ядерный удар могут осуществить атомные подводные ракетноносцы.

6. Развитие системы базирования авиации ВМФ. Данный вопрос до сих пор остается нерешенным. Зачастую емкость аэродромов в местах базирования флота перегружена и не обеспечивает потребного рассредоточения авиации. Требуется создание новых аэродромов.

7. Проведение мероприятий по социальному обеспечению военнослужащих ВМФ. В частности, обеспечение матросов и старшин срочной службы казармами, офицеров и членов их семей служебным жильем, строительство в местах базирования флота общежитий, гостиниц, детских садов и других объектов культурно-бытового назначения.

Статья выполнена в ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ при финансовой поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации по результатам работ в рамках Государственного задания по проекту № 2.4260.2017/НМ.

Список литературы (References)

1. The 5 Most Powerful Navies of 2030. Available at: <http://nationalinterest.org/feature/the-5-most-powerful-navies-2030>.

2. 2017 Index of US Military Strength (US Navy). Available at: <http://index.heritage.org/military/2017/assessments/us-military-power/u-s-navy>.

3. Using Military Bases. Co. Available at: <https://militarybases.co>.

4. The biggest naval bases in the US. Available at: <http://www.naval-technology.com/features/featurethe-biggest-naval-bases-in-the-us-4144545>.

5. Norfolk Naval Shipyard. Available at: <http://www.militarybases.us/navy/norfolk-naval-shipyard>.

6. Joint Base Pearl Harbor-Hickam. Available at: <http://www.militarybases.us/air-force/joint-base-pearl-harbor-hickam>.

7. U.S. Military Overseas Basing: New Developments and Oversight Issues for Congress. Available at: <https://fas.org/sgp/crs/natsec/RL33148.pdf>.

8. Base Realignment and Closure (BRAC). Available at: <https://www.acq.osd.mil/brac>.
9. Seabasing Joint Integrating Concept. Available at: http://www.dtic.mil/doctrine/concepts/joint_concepts/seabasing.pdf.
10. Mobile Landing Platform (MLP) Ship. Available at: <http://www.naval-technology.com/projects/mobile-landing-platform-mlp-ship>.
11. «Magic island-maker»: China unveils Asia's largest cutting-edge dredger amid territorial rows. Available at: <https://www.rt.com/news/408794-island-maker-dredger-china>.