

МЕРЫ АДАПТАЦИИ К НОВЫМ ВЫЗОВАМ БЕЗОПАСНОСТИ: МОДЕРНИЗАЦИЯ СИЛ РЕАГИРОВАНИЯ НАТО И АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ВС США

Д.Б. Изюмов, ст. науч. сотр. ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ, *izyumov@extech.ru*

Д.С. Миронова, ст. науч. сотр. ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ, *mahmutova@extech.ru*

В статье проанализированы основные мероприятия, проводящиеся в интересах развития Сил реагирования НАТО, роль и место США в их реализации, а также использование американских автомобилей повышенной защищенности при проведении мероприятий по техническому оснащению баз США в Европе.

Ключевые слова: силы реагирования, НАТО, вооруженные силы США, вызовы безопасности, автомобили повышенной защищенности МРАП.

MEASURES OF ADAPTATION TO THE NEW SECURITY CHALLENGES: THE MODERNIZATION OF THE NATO RESPONSE FORCES AND MINE RESISTANT ARMORED VEHICLES OF THE U.S. ARMED FORCES

D.B. Izumov, Senior Researcher, SRI FRCEC, *izyumov@extech.ru*

D.S. Mironova, Senior Researcher, SRI FRCEC, *mahmutova@extech.ru*

The article analyzes the main events taking place in the development of the NATO Response Force, the role and place of the United States in the implementation of these plans, and the use of Mine Resistant armored vehicles of the US Armed Forces for technological equipping of the US bases in Europe.

Keywords: response force, NATO, the U.S. Armed Forces, the security challenges, Mine Resistant Armored Vehicles.

Современное состояние международной среды характеризуется высокой степенью неопределенности и напряженности. Нерешенность существующих конфликтов и возникновение новых очагов в различных странах и регионах мира, а также глобальный вызов в лице терроризма диктуют необходимость пересмотра основополагающих принципов ведения боевых действий и применения вооруженных сил (ВС). Большинство государств проводятся реформы, нацеленные на адаптацию своей военной мощи к новым условиям. Объединяющая в себе 28 государств Евро-Атлантики НАТО также ставит своей задачей быстро и решительно реагировать на новые вызовы безопасности.

На саммите НАТО в Уэльсе 4–5 сентября 2014 г. главами государств и правительств стран – членов Альянса был принят План действий по обеспечению готовности. Он представляет собой пакет мер, необходимых для реагирования на изменения, происходящие на границах НАТО и за их пределами. Он отвечает на факторы риска, исходящие из России, Ближнего Востока и Северной Африки.

Элементы Плана включают в себя меры по заверению стран НАТО и меры по адаптации военно-стратегического построения Североатлантического союза. Среди мер заверения – продолжающееся присутствие военно-воздушных, сухопутных и военно-морских сил и целесообразная военная деятельность в восточной части Североатлантического союза, осуществляемые на ротационной основе. Они обеспечат фундаментальное требование по заверению и сдерживанию и являются гибкими и масштабируемыми в ответ на меняющиеся условия безопасности.

Меры по адаптации включают в себя компоненты, необходимые для того, чтобы Североатлантический союз мог планомерно справляться с вызовами безопасности, с которыми он может столкнуться. Среди мер адаптации главной является повышение оперативности Сил реагирования НАТО за счет создания комплектов сил, способных быстро передвигаться и реагировать на потенциальные вызовы и угрозы [1].

В этой связи было объявлено о создании Объединенной оперативной группы повышенной готовности, представляющей собой новые объединенные силы НАТО, которые будут способны провести развертывание в течение 48 часов в ответ на возникающие вызовы, особенно на периферии территории НАТО. В состав этих сил должна войти многонациональная бригада сухопутных войск (СВ), насчитывающая до пяти батальонов (около 5 тыс. военнослужащих), при поддержке военно-воздушных, военно-морских и специальных сил. Планируется, что Объединенная оперативная группа достигнет высокой степени готовности в текущем году. Германия, Нидерланды и Норвегия уже создали временные переходные силы.

В июле 2015 г. США решили предоставить Объединенной оперативной группе повышенной готовности НАТО транспортные самолеты, бомбардировщики, истребители, ракеты и другое вооружение, а также способствовать разведке и наблюдению, обеспечивать логистику в целях защиты Европы от возможной агрессии России на востоке и вооруженных террористических организаций на юге [2]. США уже объявили о намерении разместить в регионе около 250 единиц бронетехники и около 5 тыс. военнослужащих [3].

Стоит отметить, что, как предполагается, командование группой будет осуществляться на ротационной основе с периодом в один год, а обновленные национальные Силы реагирования будут располагаться на территориях своих государств, готовые при этом к развертыванию в любой момент времени. Шесть союзников – Франция, Германия, Италия, Польша, Испания и Великобритания – заявили о готовности возглавить группу.

Принятие Плана действий по обеспечению готовности сделало необходимым проведение мероприятий по модернизации и/или разработке новых образцов вооружения, военной и специальной техники союзников. Являясь ведущим государством Североатлантического союза, США предпринимают значительные шаги в данном направлении. В 2014 г. министр обороны США Ч. Хейгел представил на Форуме национальной обороны им. Р. Рейгана «Третью оборонную стратегию США», согласно которой одной из задач ВС США является обеспечение их готовности эффективно реагировать на непредсказуемые кризисы в будущем, решать широкий спектр задач в изменчивых обстоятельствах и предотвращать возникающие угрозы на опережение. В Стратегии подчеркивается важность сохранения лидирующих позиций в мире, а также увеличения числа регионов своего присутствия в условиях снижения финансирования.

В этой связи входящая в состав Стратегии Инициатива по оборонным инновациям подразумевает модернизацию техники с помощью внедрения инноваций. Как известно, разработка нового вооружения для замены существующих образцов позволяет потенциальным противникам, участвующим в гонке вооружений, оказаться на шаг впереди. Поэтому в настоящее время США планируют не только разрабатывать новые виды вооружения, но и провести модернизацию того вооружения, которое уже хорошо зарекомендовало себя в ходе вооруженных конфликтов, в частности, автомобилей повышенной защищенности МРАП (Mine Resistant Ambush Protected – MRAP), которые получили высокую оценку военнослужащих по результатам их применения в Ираке и Афганистане.

Высокозащищенные автомобили МРАП были поставлены на вооружение СВ США с целью максимально обезопасить своих военнослужащих при передвижении на автомобилях по территории противника. Военная автомобильная техника чаще всего имеет уровень защиты не выше второго по стандарту STANAG 4569¹. Для повышения уровня защиты автомобилей были проведены НИОКР, результатом которых стало создание машин с улучшен-

ной противоминной и противопульной защитой – автомобилями МРАП, обеспечивающих третий уровень баллистической защиты и противоминный уровень, соответствующий четвертому. Для сравнения, боевая бронированная машина (ББМ) «Страйкер» имеет четвертый уровень защиты по стандарту STANAG 4569 в лобовой проекции и второй-третий во всех остальных.

V-образная форма днища автомобилей МРАП, наличие специальных энергопоглощающих сидений экипажа и десанта, броневая и динамическая защита корпуса, решетчатые элементы, ослабляющие воздействие снарядов с формируемым стержневым поражающим элементом, а также наличие башенок с пулеметом или автоматической пушкой и комплектом защиты стрелка, сочетаемых с меньшей массой (в сравнении с ББМ «Страйкер»), делают их практически незаменимыми машинами для нанесения молниеносного удара Силами реагирования.

Кроме того, автомобили МРАП хорошо подходят для огневой поддержки личного состава при зачистке территорий после прохождения войск первого эшелона. Они также дополняют ББМ СВ США и других стран на театре военных действий [4].

По заявлениям военно-политического руководства США, МРАП – это боевая машина XXI века: сравнительно легкая, маневренная, вооруженная и оснащенная хорошей защитой. Такие машины разрабатывались для участия в войнах шестого поколения² и будут в дальнейшем модернизироваться. В настоящее время помимо боевого применения автомобили МРАП используют и для размещения на них средств связи и управления войсками. Они являются основой для организации пунктов и мастерских технического обслуживания, диагностики и ремонта, создания ремонтно-эвакуационных машин и тягачей для транспортировки и буксировки различного вооружения, перевозки личного состава, подвоза боеприпасов, горюче-смазочных материалов, военно-технического имущества, санитарной эвакуации и т.д. (см. рис.).

На данный момент на вооружении ВС США состоит свыше 29 тыс. автомобилей МРАП общей стоимостью 50 млрд долл. Около 21 тыс. машин закупил корпус морской пехоты (МП) и около 8 тыс. машин СВ США. В 2007 г. руководство МП США заявило, что в их планах полностью отказаться от дальнейшего использования легких бронированных автомобилей «Хаммер» в числе прочего в пользу МРАП. Старые внедорожники «Хаммер» Пентагон планирует распродать, в том числе и частным лицам. Так, в марте 2015 г. порядка 230 «Хаммеров» было поставлено ВС Украины для участия в боевых действиях на востоке и юго-востоке страны. Президент Украины П. Порошенко лично контролировал получение первой партии старых американских внедорожников [5].

Как было отмечено ранее, вопросы, связанные с разработкой новой и модернизацией состоящей на вооружении техники в условиях снижения финансирования США планируют решить при помощи автомобилей повышенной защищенности. В настоящее время активно обсуждается вопрос о продаже большей части из находящихся в Афганистане 11 тыс. машин МРАП, что, как заявляют в Пентагоне, связано со стоимостью их транспортировки. Перевозка одной машины МРАП из Афганистана в США с последующим ремонтом, оценивается в 250–300 тыс. долл. за одну единицу техники. В этой связи Министерством обо-

¹ STANAG 4569 – Соглашение по стандартизации НАТО «Методы оценки уровней защиты ББМ легкой категории при поражении боеприпасами кинетического действия и осколками осколочно-фугасных снарядов полевой артиллерии».

² Война шестого поколения – краткосрочная операция (боевые действия) без использования массовых группировок войск, но с применением высокоточного оружия без ядерного заряда. Процесс вооруженной борьбы будет протекать компактно, скоротечно, по законам и правилам, навязанным сильнейшей стороной. Примерами войн шестого поколения могут служить боевые действия на территории бывшей Югославии, в Афганистане и Ираке, которые достаточно быстро и практически без потерь провели ВС США.

роны США в декабре 2014 г. было выставлено 4000 машин МРАП на продажу иностранным государствам. Главным условием их приобретения является самостоятельный вывоз машин из Афганистана [6].



Внешний вид автомобилей повышенной защищенности МРАП ВС США

Очевидно, что продажа не связана с тем, что данные машины не оправдали возложенных на них надежд. Вероятнее всего, что сделки по продаже позволят американцам получить прибыль за счет продажи устаревшей и изношенной техники, которую можно будет использовать на модернизацию состоящих на вооружении машин и закупку новых МРАП, а также частично компенсировать расходы на разработку нового вооружения, что соответствует направлениям, указанным в Инициативе по оборонным инновациям.

Программа модернизации МРАП коснется 8585 бронированных машин из имеющихся сейчас на вооружении СВ США 29 тыс. Затем 2476 из них будут направлены на оснащение линейных частей, 1073 машины будут использоваться в качестве учебных, а остальные 5036 заскладированы на различных базах в интересах Сил реагирования [7]. За период 2012–2016 гг. в рамках финансирования операций за рубежом в особых условиях обстановки (Overseas Contingency Operations – ОСО) на ремонт и модернизацию планируется выделить дополнительно около 1,7 млрд долл. В 2014 г. на программу модернизации парка машин МРАП выделен 481 млн долл., в 2015 г. – 211 млн долл. [8].

Таким образом, рассмотрение программы по разработке и модернизации машин МРАП позволяет сделать следующие выводы. Принятие Плана действий по обеспечению готовности и участие в Объединенной оперативной группе повышенной готовности НАТО служит дополнительным стимулом для модернизации ВС США, в частности сухопутной техники.

Большая часть из модернизированных автомобилей МРАП будет заскладирована на различных базах США в Европе и, таким образом, в любой момент времени может быть использована Объединенной оперативной группой повышенной готовности НАТО. Подтверждением этого служит тот факт, что, несмотря на заблуждения относительно использования МРАП в боевых действиях в первые часы вооруженного конфликта, с помощью этих машин вполне реально в течение 48 часов создать необходимый задел для нанесения быстрого удара по противнику до того момента, пока не будет переброшено тяжелое вооружение (основ-

ные боевые танки, самоходные артиллерийские установки, боевые машины пехоты и другие). Автомобили МРАП имеют ряд преимуществ, облегчающих их переброску на удаленные театры военных действий с ближайших баз (например, самолетом военно-транспортной авиации США С-17 за один рейс можно перебросить три машины МРАП, а ББМ «Страйкер» – две).

С учетом всего выше изложенного и данных по программам модернизации военной техники США можно предположить, что в долгосрочной перспективе автомобили МРАП останутся на вооружении ВС США и будут подвергаться дальнейшей модернизации [9].

Статья подготовлена по материалам научно-исследовательской работы, выполненной ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ по заданию 2.39.2016/МН Министерства образования и науки РФ на выполнение работ в рамках государственного задания в сфере научной деятельности.

Список литературы

1. Available at: http://www.nato.int/cps/ru/natohq/official_texts_112964.htm.
2. Available at: <http://uk.reuters.com/article/us-usa-europe-defense-ashcarter-idUKKBN0P20TK20150622>.
3. Available at: <http://ria.ru/world/20150624/1086065803.html>.
4. Корчагин С., Кондратиук Е. Высокозащищенные бронированные автомобили сухопутных войск США. *Зарубежное военное обозрение*. 2016, № 2, с. 52–58.
5. Available at: <http://www.gazeta.ru/social/2015/08/31/7731461.shtml>.
6. Available at: <http://topwar.ru/38075-plany-sokrascheniya-bronirovannyh-mashin-klassa-mrap-armii-ssha.html>.
7. Available at: http://www.janes360.com/images/assets/853/50853/Life_after_Afghanistan.pdf.
8. Available at: <http://www.bga-aeroweb.com/DoD-Vehicle-Programs.html>.
9. Tactical Wheeled Vehicles Update NDIA Webinar 12 June 2013.

References

1. Available at: http://www.nato.int/cps/ru/natohq/official_texts_112964.htm.
2. Available at: <http://uk.reuters.com/article/us-usa-europe-defense-ashcarter-idUKKBN0P20TK20150622>.
3. Available at: <http://ria.ru/world/20150624/1086065803.html>.
4. Korchagin S., Kondratiuk E. (2016) *Vysokozashchishchennye bronirovannye avtomobili sukhoputnykh voysk SShA* [Highly secure armored vehicles of the US army] *Zarubezhnoe voennoe obozrenie* [Foreign military review], No. 2, pp. 52–58.
5. (2015) Available at: <http://www.gazeta.ru/social/2015/08/31/7731461.shtml>.
6. Available at: <http://topwar.ru/38075-plany-sokrascheniya-bronirovannyh-mashin-klassa-mrap-armii-ssha.html>.
7. Available at: http://www.janes360.com/images/assets/853/50853/Life_after_Afghanistan.pdf.
8. Available at: <http://www.bga-aeroweb.com/DoD-Vehicle-Programs.html>.
9. (2013) Tactical Wheeled Vehicles Update NDIA Webinar 12 June 2013.