

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И ВЫСТАВОЧНО-КОНГРЕССНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

### МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ПРИОРИТЕТНЫХ ОТРАСЛЯХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ «ДОРОЖНОЙ КАРТЫ» ПО ОБЩЕМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ПРОСТРАНСТВУ РОССИИ И ЕС

*А.М. Лымарь, С.М. Гоннова*

*Статья посвящена вопросам реализации «Дорожной карты» по Общему экономическому пространству России и ЕС: перспективам и проблемам, аспектам развития и планам их реализации в текущее время и на будущее.*

**Ключевые слова:** Промышленный диалог Россия-ЕС, Дорожная карта, Общее экономическое пространство, предпринимательство и экономический диалог.

Диалог по промышленной политике и предпринимательству (далее – Промышленный диалог) между Россией и Европейским союзом является важной площадкой для обмена информацией и координации действий с целью более глубокой интеграции экономик двух сторон. Он продиктован объективной необходимостью, ведь как для России торговля с Евросоюзом является крайне важной составляющей ее экономики, так и для ЕС Россия – крупный рынок сбыта высокотехнологичной продукции (крупнейшие из партнеров – страны дальнего зарубежья, в том числе ЕС, товарооборот с которым в 2011 г. достиг почти половины всех сделок – 320 970 млн долл).

Промышленный диалог проводится в рамках реализации раздела 1.6 «Дорожной карты» (Политика в области предпринимательства и экономический диалог) по формированию Общего экономического пространства России и ЕС в соответствии с Положением о формировании Диалога между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Генеральным директоратом по предпринимательству и промышленности Комиссии европейских сообществ (КЕС), подписанным в декабре 2005 г. в Брюсселе министром В.Б. Христенко и заместителем председателя КЕС Г. Ферхойгеном.

Во время 15-го саммита Россия-ЕС, который прошел 10 мая 2005 г. в Большом Кремлевском дворце, были приняты Дорожные карты по четырем общим пространствам. Эти документы являются совместными планами действия по созданию:

- общего экономического пространства;
- общего пространства свободы, безопасности и правосудия;
- общего пространства внешней безопасности;
- общего пространства научных исследований и образования, включая культурные аспекты.

Основной целью *Общего экономического пространства* является создание открытого и интегрированного рынка между Россией и ЕС. Задача заключается в том, чтобы обеспечить условия, которые будут способствовать расширению возможностей экономических операторов:

- содействовать развитию торговли и инвестиций;
- облегчать создание и работу компаний на основе взаимопонимания;
- развивать сотрудничество в сфере энергетики, транспорта, сельского хозяйства, охраны окружающей среды;
- укреплять экономическое сотрудничество и процесс реформирования;
- усиливать конкурентоспособность экономик России и ЕС.

В рамках *Дорожной карты по общему пространству свободы, безопасности и правосудия* Россия и Евросоюз выступают за облегчение условия для взаимных контактов и поездок. Реализация этой Карты преследует цель «содействовать человеческим контактам и поездкам между Россией и ЕС, обеспечить облегченное пересечение границы на законных основаниях и пребывание на законных основаниях на территориях РФ и Евросоюза».

Россия и ЕС договорились изучить условия для безвизовых поездок в долгосрочной перспективе и своевременно завершить переговоры по соглашению о реадмиссии (взаимной выдаче незаконных мигрантов). Как отмечалось в документе саммита: «Более тесное сотрудничество в сфере юстиции и внутренних дел, включая вопросы управления границами и миграции, будет служить задаче строительства новой Европы без разделительных линий и тем самым способствовать поездкам между всеми европейцами».

Было также принято решение способствовать лучшему использованию имеющихся возможностей для гибкости в рамках Шенгенского соглашения.

В документе было выражено намерение «продолжить и активизировать диалог по визовым вопросам на экспертном и политическом уровнях».

*Дорожная карта* определяет ряд задач и областей сотрудничества на краткосрочные и среднесрочные перспективы.

Основными принципами общего пространства свободы, безопасности и правосудия являются:

- равенство между партнерами и взаимное уважение интересов;
- приверженность общим ценностям, в частности, демократии и верховенству права, а также их гласному и эффективному применению независимыми судебными системами;
- уважение прав человека, в том числе прав лиц, принадлежащих к меньшинствам;
- уважение и соблюдение общепризнанных принципов и норм международного права, включая гуманитарные положения;
- уважение основных свобод, включая обеспечение свободы и независимости средств массовой информации.

Задача по упрочению принципов свободы на континенте состоит в том, чтобы «содействовать человеческим контактам и поездкам между Россией и ЕС, обеспечить облегченное пересечение границы на законных основаниях и пребывание на законных основаниях на их территориях, а также совместно работать в целях противодействия нелегальной миграции и нелегальной трансграничной деятельности».

В целях обеспечения безопасности была поставлена задача «совершенствовать сотрудничество для противодействия терроризму и всем формам организованной преступности, а также другим видам незаконной деятельности». В области правосудия – «содействовать повышению эффективности судебной системы России и государств – членов ЕС, независимости суда, а также развивать судебное сотрудничество между Россией и ЕС».

На саммите было решено, что мониторинг этой Дорожной карты будет проводиться, насколько это возможно, в рамках существующих механизмов, прежде всего – Постоянного совета партнерства или министерских встреч в формате министров, занимающихся вопросами свободы, безопасности и правосудия, а также в других форматах, которые стороны смогут создать в этих целях. В дополнение к этим структурам могут также проводиться неформальный диалог между членом Комиссии ЕС, занимающимся вопросами правосудия, свободы и безопасности, и российским координатором вопросов юстиции и внутренних дел, а также неформальные встречи экспертов.

Россия и ЕС договорились обсуждать вопросы, связанные с укреплением южной границы России. В разделе, посвященном сотрудничеству в приграничных вопросах, говорится о намерении сторон «обсуждать представляющие взаимный интерес вопросы, связанные с укреплением южной границы России».

Россия и Евросоюз решили содействовать становлению всеобъемлющего режима борьбы с отмыванием денег. В документе выражается намерение совершенствовать законодательство в этом направлении, а также его эффективное применение.

Стороны выразили готовность предоставлять друг другу поддержку для обучения судей, прокуроров, сотрудников таможи и правоохранительных органов, способствовать эффективной работе и взаимодействию подразделений финансовой разведки России и стран ЕС.

Было заявлено также о намерении сторон изучить возможности расширения обмена информацией между финансовыми разведками о подозрительных сделках.

**Дорожная карта по общему пространству внешней безопасности** направлена на активизацию сотрудничества России и ЕС в борьбе с терроризмом путем обмена информацией, в том числе через консультации в Москве и Брюсселе. «Сотрудничество будет активизировано путем диалога между соответствующими органами России и ЕС как на политическом уровне, так и на уровне экспертов», – говорится в документе.

Обмен информацией по вопросам борьбы с терроризмом планируется проводить через консультации в Москве и Брюсселе и накануне основных заседаний по проблемам борьбы с терроризмом. Цель таких консультаций – обмен мнениями о позициях сторон и возможных совместных действиях, координация позиций и действий. Стороны рассмотрят возможность заключения меморандума о взаимопонимании по борьбе с терроризмом.

Кроме того, стороны выразили намерение продолжить сотрудничество в рамках Совета Европы по завершению работы над проектом Европейской конвенции о предотвращении терроризма и ее выполнению.

Россия и ЕС заявили о готовности обмениваться «ноу-хау и моделями по борьбе с финансированием терроризма, включая замораживание фондов и активов террористов».

Сторонами была отмечена готовность «находить, отказывать в убежище и предавать правосудию на основе принципа «выдай или суди» любых лиц, поддерживающих, содействующих, участвующих или пытающихся участвовать в финансировании, планировании, подготовке или совершении терактов». В документе подчеркивается, что этот пункт применяется в равной степени и к пункту о предоставлении убежища.

Россия и ЕС намерены вести усиленный диалог и сотрудничество на международной арене, бороться с терроризмом и сотрудничать в кризисном регулировании, говорится в *Дорожной карте* по общему пространству внешней безопасности: «Россия и ЕС разделяют ответственность за поддержание международного порядка, основанного на эффективной многосторонности».

«Россия и ЕС будут укреплять сотрудничество и диалог по вопросам безопасности и кризисного регулирования с целью реагирования на современные глобальные и региональные вызовы и основные угрозы, особенно такие, как терроризм, распространение оружия массового поражения и существующие потенциальные региональные и локальные конфликты», – говорится в *Дорожной карте*.

Стороны также намерены уделить особое внимание обеспечению международной стабильности, в том числе в регионах, прилегающих к границам России и ЕС. В документе особо отмечается: «Россия и ЕС признают, что процессы регионального сотрудничества и интеграции, в которых они участвуют и которые основаны на суверенных решениях, играют важную роль в укреплении безопасности и стабильности».

Россия и ЕС согласились активно продвигать эти процессы «взаимовыгодным образом посредством ориентированного на результат тесного сотрудничества и диалога между Россией и ЕС, внося тем самым эффективный вклад в формирование Большой Европы без разделительных линий и основанной на общих ценностях». В документе Россия и ЕС заявляют о том, что они будут стремиться к предотвращению распространения действий, способствующих разжиганию современных форм расизма, расовой дискриминации, ксенофобии и связанной с ними нетерпимостью.

Взаимодействие в области гражданской защиты предполагает укрепление диалога для развития общего потенциала реагирования на катастрофы и чрезвычайные ситуации, в том числе на конкретные ситуации, связанные с кризисным регулированием.

Россия и Европейский союз будут расширять сотрудничество в борьбе с терроризмом и распространением оружия массового уничтожения. «Россия и ЕС будут усиливать диалог и сотрудничество на международной арене, расширять сотрудничество в борьбе с терроризмом, в целях нераспространения оружия массового поражения и средств его доставки, а также усиления режимов экспортного контроля и разоружения», — говорится в документе.

Россия и ЕС в рамках **Дорожной карты по общему пространству научных исследований и образования** договорились содействовать упрощению визовых процедур государствами ЕС в отношении ученых из России. «Это будет осуществляться с использованием гибкости механизмов Шенгенской системы и на основе принципов взаимности со стороны России в отношении исследователей из стран ЕС», — говорится в документе.

Россия и ЕС намерены содействовать принятию системы сопоставимых степеней высшего образования. В частности, Россия и ЕС намерены содействовать интеграции сотрудничества между Россией и Евросоюзом в рамках европейского пространства высшего образования в соответствии с Болонским процессом.

Для этого, отмечается в документе, будет налажено сотрудничество для принятия системы, «базирующейся на двух уровнях обучения» — «бакалавр, магистр», а также скорейшее принятие трехуровневой системы образования — «бакалавр-магистр-доктор».

Также будет осуществляться сотрудничество по введению «системы кредитов, используя европейскую систему зачетных единиц для учета объема изучаемых дисциплин», — отмечается в Карте.

В документе содержится констатация, что «в образовательной сфере Россия уже начала интегрироваться в Европейское пространство высшего образования, присоединившись недавно к Болонскому процессу и участвуя в реализации программы ЕС «Темпус».

В рамках Дорожной карты Россия и ЕС договорились «в ближайшей перспективе осуществить запуск постоянного совета партнерства» для развития диалога по взаимодействию в сфере научных исследований.

Россия и ЕС также намерены определить конкретные области сотрудничества в рамках таких направлений, как космос, новые материалы и нанотехнологии, а также наука о жизни.

В сфере культуры Россия и ЕС изъявили желание продвигать структурированный подход к культурному сотрудничеству, содействовать творчеству и мобильности деятелей культуры, повышению доступности культуры для населения, распространению искусства и культуры, межкультурному диалогу, углублению знания истории и культурного наследия народов Европы.

Реализация раздела 1.6 **Политика в области предпринимательства и экономический диалог «Дорожной карты»** по Общему экономическому пространству России и ЕС предполагает развитие углубленного диалога по экономической реформе и политике предпринимательства, включает обмен информацией по экономическим вопросам и политике, нацеленный на улучшение рамочных условий для деятельности экономических операторов и повышение их конкурентоспособности, также включает диалог по промышленной политике.

Целями Промышленного диалога являются:

— Улучшение административной, регулирующей и инвестиционной среды для компаний, работающих в отраслях, покрываемых Диалогом, тем самым повышая их конкурентоспособность;

— Сотрудничество и обмен информацией по соответствующим инициативам Лиссабонской стратегии ЕС, включая улучшение регулирования промышленной деятельности и новую промышленную политику;

— Обмен информацией по экономическим вопросам и политике в отраслях, покрываемых Диалогом;

— Поддержка и содействие кооперации и диалогам между представителями промышленности, предпочтительно посредством Круглого стола промышленников России и ЕС;

— Продвижение малых и средних предприятий во всех отраслях и улучшение их конкурентоспособности;

- Определение и поддержка развития совместных программ кооперации, например, в области реструктуризации промышленности и промышленного производства;
- Содействие, где необходимо, в анализе и решении двусторонних торговых проблем в отраслях, покрываемых Диалогом, без перехода к юридическим действиям;
- Сотрудничество в установлении и укреплении экономических связей между российскими регионами и ЕС.

В соответствии с разделом 1.6 «Дорожной карты» по Общему экономическому пространству России и ЕС, и в соответствии с Положением о формировании Диалога деятельность осуществляет Рабочая группа и отраслевые подгруппы.

В 2011–2012 гг. ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ выполняет научно-исследовательские работы по информационно-аналитическому сопровождению реализации Диалога по промышленной политике и предпринимательству между Минпромторгом России и Генеральным Директоратом по предпринимательству и промышленности Комиссии европейских сообществ в рамках реализации «Дорожной карты» по Общему экономическому пространству России и ЕС при финансовой поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России).

За время, прошедшее с начала Промышленного диалога, проведено 11 заседаний Рабочей группы.

Очередное (двенадцатое) заседание Рабочей группы состоялось 31 мая 2012 г. в Москве также в форме объединенного заседания с Рабочей группой по Регулятивному диалогу (стандартизация, техническое регулирование и процедуры оценки соответствия).

Сейчас в рамках Промышленного диалога действуют шесть секторальных подгрупп. За время, прошедшее с начала Промышленного диалога (с 2005 г.), проведено 56 заседаний подгрупп, в том числе:

- подгруппа по автомобильной промышленности провела четырнадцать заседаний;
- подгруппа по текстильной промышленности и лесопромышленному комплексу – двадцать заседаний (из них: четырнадцать заседаний – по вопросам текстильной промышленности и шесть заседаний – по вопросам лесопромышленного комплекса);
- подгруппа по горно-металлургическому комплексу – семь заседаний;
- подгруппа по химической промышленности – семь заседаний;
- подгруппа по малому и среднему предпринимательству – семь заседаний;
- подгруппа по авиационной промышленности – одно заседание.

*Подгруппа по автомобильной промышленности* встречается как объединенная подгруппа Промышленного и Регулятивного диалогов.

Последнее ее заседание состоялось 20 апреля 2012 г. в Москве.

На заседании подгруппы были рассмотрены следующие вопросы:

- обмен информацией о состоянии автомобильной промышленности в России и ЕС (о статистике производства и продаж транспортных средств в России и ЕС; о мерах по преодолению кризиса в период 2008 – 2011 гг.; об итогах действия программы утилизации и введении новых условий режима промышленной сборки в России; о состоянии автомобильной промышленности России после вступления России в ВТО);

- обмен информацией по разработке нормативно-правовой базы в России и ЕС (о разработке технических регламентов, в том числе о принятии в декабре 2011 г. технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»; о разработке в России системы экстренного реагирования при авариях (ЭРА-ГЛОНАСС); о планируемых сроках введения в России требований об обязательном оснащении транспортных средств системой ЭРА-ГЛОНАСС; о ходе работ по реализации европейской программы CARS-21; о направлении развития технических требований для транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории ЕС; о ходе работ по согласованию Директивы ЕС по установлению автоматического оповещения об авариях; стороны подчеркнули важность гармонизации обеих систем);

– о взаимном признании результатов подтверждения соответствия (обсуждены вопросы, возникшие при сравнении технических требований, действующих в ЕС и России; российской стороной представлены результаты сравнения требований ГОСТ Р, технических регламентов и директив ЕС, не имеющих аналогов среди Правил Единой экономической комиссии (ЕЭК) ООН или глобальных технических правил; с октября 2011 г. стороны приступили к обмену информацией о функционировании баз данных о выданных «Одобрениях типа транспортных средств», ведение которых осуществляет со стороны Российской Федерации ФГУП «НАМИ» как технический секретариат Административного органа России по Женевскому соглашению 1958 г., и баз данных о выданных «Сообщениях об официальном утверждении типа транспортного средства» по директивам ЕС, ведение которой осуществляется в ЕС); координации работ в рамках Всемирного форума по гармонизации требований к автомобильной технике (WP.29) и начале модернизации Женевского соглашения 1958 г. (стороны представили позиции о приоритетах в части перспектив развития технических требований к автомобильной технике и концепции дальнейшего развития Женевского Соглашения 1958 г.; согласились с необходимостью пересмотра Женевского Соглашения 1958 г. в части повышения ответственности технических служб – испытательных лабораторий, введения процедуры работы технических служб в рамках специального органа в структуре WP.29, возможности использования предыдущих серий поправок к Правилам ЕЭК ООН, являющихся приложением к Женевскому соглашению 1958 г.; российская сторона выразила озабоченность намечающимися тенденциями отмены национальных требований, учитывающих особенности эксплуатации автомобильной техники в России и Таможенном союзе в целом, выполняющих функции защитных нетарифных мер, в связи с потенциальным введением процедуры международного одобрения типа полнокомплектного легкового автомобиля (IWVTA); согласовано, что позиция России по указанному вопросу будет представлена на очередном совещании Рабочей группы по IWVTA в Париж в июне 2012 г. и на очередной сессии Всемирного форума WP.29 в июне 2012 г. в Женеве).

По результатам встречи было принято решение, что основными направлениями работ в 2012 г. и в последующий период будут продолжение согласования действий в автомобильном секторе в рамках ЕЭК ООН, в том числе по вопросам модернизации Женевского Соглашения 1958 г., и внедрения процедуры Международного одобрения полнокомплектного легкового автомобиля (IWVTA).

Очередное (пятнадцатое) заседание подгруппы планируется провести в октябре 2012 г. в Брюсселе.

*Подгруппа по текстильной промышленности и лесопромышленному комплексу* встречается как объединенная подгруппа Промышленного и Регулятивного диалогов.

Последнее заседание подгруппы состоялось 15 – 16 мая 2012 г. в Брюсселе.

На заседании подгруппы были рассмотрены следующие вопросы в области текстильной и легкой промышленности:

- обмен информацией о ситуации в текстильной и легкой промышленности и перспективных направлениях сотрудничества между Россией и ЕС;
- о принятых технических регламентах Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в сфере легкой промышленности;
- о возможных путях сотрудничества между Россией и ЕС в области гармонизации российских стандартов и методов испытаний с международными стандартами после вступления России в ВТО;
- информация европейской стороны о проведении антидемпинговых процедур в ЕС;
- информация европейской стороны о действующих в ЕС мерах поддержки предприятий легкой промышленности; европейская сторона представила доклад о новых финансовых программах Европейской комиссии, в частности, о программе COSME;
- о проекте сотрудничества между COTANCE (Европейская кожевенная ассоциация) и РСКО (Российский союз кожевников и обувщиков) и реализации совместных проектов в кожевенно-обувном секторе.

Стороны договорились регулярно (ежеквартально) обмениваться информацией по текущей ситуации в отраслях промышленности. Европейская сторона дала согласие подготовить и направить российской стороне свои вопросы, связанные с техническими регламентами в сфере легкой промышленности, а также предложения по их гармонизации с европейскими регламентами.

Стороны также договорились обмениваться информацией о действующих стандартах и методах испытаний.

Европейская сторона сообщила о готовности организовать обучающие семинары для заинтересованных представителей от российской стороны по вопросам проведения антидемпинговых расследований.

На заседании подгруппы были рассмотрены следующие вопросы в области лесопромышленного комплекса:

- обмен информацией о текущем состоянии и перспективах развития лесопромышленного комплекса в Российской Федерации и странах ЕС;
- об исследованиях и инновациях в рамках Стратегии развития лесной промышленности России на период до 2020 г. и механизмах взаимодействия с ЕС;
- о новых технологиях и новых материалах в деревообрабатывающей промышленности России и ЕС;
- о развитии биотопливного рынка в России; европейская сторона представила обзор «Дорожной карты-2050» по развитию низкоуглеродной биоэкономики;
- о противодействии незаконной заготовке древесины; европейская сторона представила информацию о действиях, предпринятых Еврокомиссией в рамках Регламента № 995/2010;
- о промышленных аспектах в лесной и деревообрабатывающей промышленности при вступлении России в ВТО;
- о нормативных документах, включая регулирование тарифных квот на экспорт круглых лесоматериалов;
- информация российской стороны о техническом регламенте Таможенного союза на мебель и его совместимость с международными стандартами;
- информация о техническом регулировании в рамках Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

Очередное заседание подгруппы (пятнадцатое – по вопросам текстильной промышленности и седьмое – по вопросам лесопромышленного комплекса) планируется провести в третьей декаде сентября – первой декаде октября 2012 г. в Москве.

Последнее заседание *подгруппы по горно-металлургическому комплексу* состоялось в ноябре 2011 г. в режиме видеоконференции.

На нем были рассмотрены следующие вопросы:

- информация европейской стороны о Комплексной промышленной политике в эпоху глобализации, Сырьевой инициативе и разрабатываемой Сырьевой стратегии ЕС;
- информация российской стороны о Стратегии развития горно-металлургической промышленности России до 2020 г.;
- о перспективах научно-технического сотрудничества в освоении рудных месторождений ряда важных промышленных минералов в регионе Баренцева моря;
- о практической реализации регламента REACH в отношении импорта металлопродукции в ЕС;
- о текущей ситуации с экспортом лома черных металлов из России в ЕС.

Очередное (восьмое) заседание подгруппы планируется провести 29 мая 2012 г. в режиме видеоконференции.

Последнее заседание *подгруппы по химической промышленности* состоялось в июле 2011 г. в Москве.

На нем были рассмотрены следующие вопросы:

- состояние реализации Регламента ЕС № 1907/2006 по Регламенту REACH;

- состояние реализации Регламента ЕС № 1272/2008 по классификации и маркировке;
- о гармонизации законодательных актов и стандартов Российской Федерации и Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) в области производства, оборота и потребления химической продукции и др.;
- о вопросах в области технического регулирования в рамках Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации;
- о разработке проекта Технического регламента Таможенного союза «О безопасности химической продукции».

Европейская сторона представила наиболее важные результаты по внедрению Регламента REACH. Было заявлено, что срок первой регистрации по Регламенту REACH – 30 ноября 2010 г. – стал важной вехой для реализации политики ЕС в области химических веществ. Это касалось:

- 1) веществ, произведенных или импортированных компанией от 1 тыс. т в год;
- 2) наиболее опасных веществ (например, тех, которые являются канцерогенными, мутагенными или токсичными для репродукции), которые производятся или импортируются в количестве от 1 т в год на компанию;
- 3) токсичных веществ для водной среды, производящихся или импортирующихся в количестве 100 т и более в год на компанию. Более 24 тыс. файлов регистрации были представлены в Европейское химическое агентство (ЕСНА), что составляет около 3,4 тыс. веществ. Ряд веществ был зарегистрирован несколько позже, чем ожидалось, и ЕСНА расследовало причины этого в тесном сотрудничестве с отраслевыми заинтересованными сторонами. Впереди еще два срока регистрации – в 2013 г. и 2018 г. – в отношении химических веществ, производимых или импортируемых в меньших объемах, которые будут касаться малых и средних предприятий. ЕСНА и Европейская комиссия будут продолжать работать с отраслевыми организациями по этому вопросу.

В настоящее время текст проекта Технического регламента Таможенного союза «О безопасности химической продукции» находится в стадии окончательной доработки и согласования. Он разработан с учетом рекомендаций Организации Объединенных Наций, а именно: «Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ (СГС)».

Выход химической продукции на рынок будет сопровождаться применением современных информационных технологий, в частности, использованием Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза, составной частью которой является Информационно-аналитическая подсистема «Безопасность химической продукции», аналогичная REACH-IT.

Очередное (восьмое) заседание подгруппы планируется провести в июле 2012 г. в Брюсселе.

В подгруппе по авиационной промышленности в настоящее время завершена реализация первого этапа совместного проекта «Россия-ЕС: сотрудничество в области гражданской авиации», основной целью которого являлась гармонизация требований к разработке и производству авиационной техники. Отсутствие гармонизации требований к разработке, производству, послепродажному обслуживанию авиационной техники, произведенной в России, ЕС или совместно, является в настоящее время серьезным барьером для развития международной кооперации авиапроизводителей и авиаперевозчиков.

Основными вопросами, представляющими интерес для российской стороны при обсуждении в рамках подгруппы по авиационной промышленности, являются следующие:

- 1) В условиях успешной реализации первого этапа проекта «Россия-ЕС: сотрудничество в области гражданской авиации» центральным вопросом ближайших перспектив сотрудничества является запуск и реализация полноценной программы, а именно: второго этапа, целью которого является гармонизация имеющихся несоответствий в стандартах.



Это позволит в значительной степени облегчить процедуры получения европейских сертификатов для летательных аппаратов российского производства и обеспечит выход готовой продукции российского авиапрома на европейский рынок, с одной стороны, а также упростит взаимодействие европейской и российской промышленности при реализации проектов перевода пассажирского самолета Airbus A320 в транспортный, внедрения программ Airbus A330/340, A380, A350, A30X, с другой стороны.

2) Российская промышленность крайне заинтересована во вхождении российских поставщиков в европейскую информационную систему поставщиков аэрокосмической промышленности «ОАЗИС».

Решение данного вопроса позволит: унифицировать требования и процедуры к поставщикам и продукции; исключить затраты на адаптацию к различным системам требований и процедур к поставщикам и продукции; снизить затраты на производство поставляемой продукции за счет увеличения количества поставляемой продукции.

3) В связи с ростом объемов совместных работ в рамках промышленной кооперации России и ЕС, российская сторона заинтересована в получении информации о требованиях Евросоюза к системе обслуживания воздушных судов и их эксплуатации с целью последующей гармонизации и/или унификации российских требований.

4) В России в настоящее время ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» приступила к реализации проекта создания нового перспективного среднемагистрального самолета МС-21. В Евросоюзе активно реализуется программа модернизации системы управления воздушным движением (СУВД) Европы SESAR, которая предъявляет ряд требований к бортовым навигационным системам и системам обеспечения безопасности полетов для воздушных судов.

С целью обеспечения безопасности полетов перспективной авиационной техники с учетом требований СУВД России и ЕС, представляется целесообразным в кратчайшие сроки рассмотреть возможность организации технического сотрудничества представителей российской авиационной промышленности с европейскими участниками программы SESAR по вопросам гармонизации российских и европейских требований к бортовому авиационному оборудованию и разработки новых стандартов.

5) В соответствии с Поправкой № 101 к Международным стандартам и рекомендуемой практике «Летная годность воздушных судов» Приложения 8 к Конвенции о международной гражданской авиации:

– в рамках своей программы по безопасности полетов государства требуют, чтобы организация, ответственная за типовую конструкцию или изготовление воздушного судна, внедряла приемлемую для государства систему управления безопасностью полетов, которая как минимум определяет риски для безопасности полетов; обеспечивает принятие коррективных действий, необходимых для поддержания согласованного уровня безопасности полетов; предусматривает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки уровня безопасности полетов; имеет своей целью постоянное повышение общей эффективности системы управления безопасностью полетов;

– в рамках системы управления безопасностью полетов четко определяется иерархия ответственности по всей организации, ответственной за типовую конструкцию или изготовление воздушного судна, в том числе прямая ответственность за безопасность полетов со стороны старшего руководства.

Российские представители подгруппы принимают участие в работе семинаров по российско-европейскому сотрудничеству в области авиационных исследований, организуемых в рамках рабочей группы по авиационным исследованиям.

*Подгруппа по малому и среднему предпринимательству* является «горизонтальной» подгруппой для всех отраслевых направлений, представленных в Промышленном диалоге.

Последнее ее заседание состоялось 23 мая 2012 г. в Москве.

На нем были рассмотрены следующие вопросы:

- об основных направлениях развития малого и среднего предпринимательства (МСП) в Российской Федерации;
- о новой европейской политике в отношении МСП: упрощение процедур и интернационализация;
- о программах поддержки МСП со стороны российских кредитных учреждений;
- о европейских инициативах по поддержке МСП при выходе на глобальный рынок;
- презентация реализуемых российских проектов, профинансированных в 2010–2011 гг. за счет средств технической поддержки инициативы Россия-ЕС «Партнерство для модернизации» в рамках Рабочего плана мероприятий по реализации указанной инициативы;
- о рабочем плане мероприятий по реализации инициативы Россия-ЕС «Партнерство для модернизации»: будущие приоритеты, выбор тем проектов, которые будут развиваться в ближайшие годы;
- информация от российских и европейских бизнес-ассоциаций о результатах совместного сотрудничества и возможных совместных проектах.

Очередное (восьмое) заседание подгруппы планируется провести в ноябре–декабре 2012 г. в Брюсселе.

Обеспечение работ по Промышленному диалогу Россия-ЕС является крайне важным направлением деятельности Минпромторга России, других федеральных министерств и ведомств, многих заинтересованных российских предприятий и организаций. Успешная реализация намеченных проектов и программ в рамках реализации Дорожной карты Промышленного диалога, безусловно, будет способствовать модернизации и инновационному обновлению экономики России.

#### **Список литературы**

1. АЕВ Business Quarterly. Ассоциация европейского бизнеса. Апрель-2012.
2. АЕВ Business Quarterly. Ассоциация европейского бизнеса. Декабрь-2011.
3. How to invest in Russia. Ассоциация европейского бизнеса. 2011.
4. Бюллетень «Металлургия: тенденции и прогнозы. Итоги 9 месяцев 2011 года», Центр экономических исследований «РИА-Аналитика» РИА Новости, 2011. Режим доступа: [www.vid1.rian.ru](http://www.vid1.rian.ru).
5. Меморандум Ассоциации европейского бизнеса Весна/Лето 2012.
6. Меморандум Ассоциации европейского бизнеса Осень/Зима 2011 – 2012.
7. Отчет-исследование «Вторично для России? Вступление России в ВТО: аналитический обзор». Режим доступа: [www.eu.com](http://www.eu.com).